

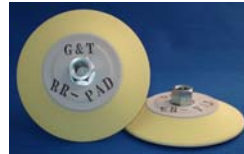
性能を追求したらこの形になりました。

# GT-RINGバフシリーズ

あらゆる作業に対応できる厳選の6種類



GT-RRダブルアールパッド



軽い力で  
素早く  
切れる

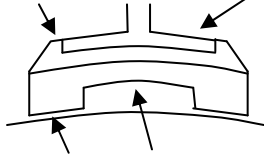
専用パッドでらくらく  
センター出し！

パッドとバフでここまで変わる！  
ポリッシングが楽しくなるオーロラ知らずの優れ物

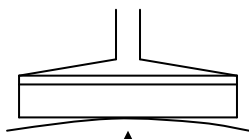
実車テストにより、バフの中央部分は研磨作業には有効に機能せず、むしろ、不必要な接触により、バフキズを作る原因になることが解りました。(特にシングル回転のポリッシャーで作業する場合)ポリッシングに必要な部分と無駄な部分を徹底的に追求した、理想の形状がRINGバフです。優れた形状により、研削性の向上、チャタリング(回転時のバタつき)の減少、放熱性の向上、また、R面での安定した接地性など、多くのメリットが生まれました。

## R面

バフの凹部に専用パッドがスッポリ入ってセンター出しが一発で決まります。



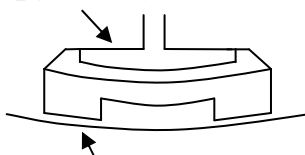
バフの中央部が無駄に接触せずしなり、R面でも安定して接地します。



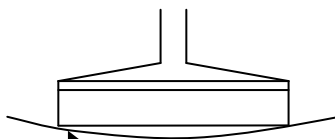
R部分にバフの中央部が点で接触し、キズや磨きムラの原因になります。

## 逆R面

RRパッドがバフのしなりを吸収します。

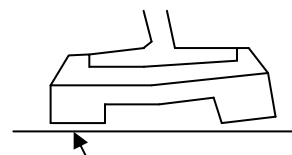


逆R面でも安定して接地します。

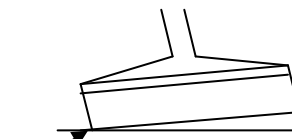


バフの角が点で接触しバフ目やオーロラの原因になります。

## ポリッシャーを傾けた場合



ポリッシャーが傾いても常に面に接しています。



RRパッドとRINGバフの組み合わせ

従来パッドと従来バフの組み合わせ